



 **TOYOTA**  
**COROLLA**

**Versión LE**



# COROLLA LE

## DISEÑO EXTERIOR

El exterior del Corolla presenta una imagen más agresiva e innovadora, con un diseño vanguardista y dimensiones que proyectan mayor valor. Tiene una mayor distancia entre ejes y voladizos más cortos, lo que resulta en una postura atlética con mejor presencia. En su vista lateral, las manijas de las puertas utilizan un diseño verticalmente asimétrico, que permite alinearlas con la cintura del sedán. La forma exterior del Corolla logra una perfecta armonía y continuidad entre la vista frontal, lateral y trasera, logrando un diseño aerodinámico, que no solamente lo hace atractivo, sino que está inspirado en autos deportivos, comprobado en los análisis de pruebas en el túnel de viento, que permite tener un mejor control y consumo de combustible más eficiente. Dentro de los elementos que mejoran el coeficiente aerodinámico se destacan los alerones estabilizadores en las bases de los espejos laterales y en las luces traseras (stops). Adicionalmente se le hizo una reingeniería a algunas partes inferiores del vehículo, así como cambios en las cubiertas inferiores de motor y tanque de combustible.



## DESEMPEÑO

### Motor: Tecnología, rendimiento y eficiencia

El Corolla es ante todo un Toyota. Vívalo al obtener un óptimo desempeño, al realizar un sobrepaso o en un ascenso por su alta potencia. El motor de 1.800 c.c. cuenta con un alto nivel de tecnología que brinda una excelente respuesta, economía de combustible en toda la gama de revoluciones y reducción de emisiones, gracias a su sistema VVT-i dual (Sistema inteligente de variación de tiempo valvular en admisión y escape).



### Sistema de dirección electro-asistida (EPS)

Este sistema ofrece excelente maniobrabilidad, respuestas precisas y contribuye en la economía de combustible. La dirección del Corolla es del tipo EPS o dirección eléctrica con asistencia variable, en donde a bajas velocidades se incrementa el nivel de asistencia, simplificando el manejo en espacios compactos y a alta velocidad limita la asistencia, brindando una sensación de conducción más segura.

### Caja de velocidades

La transmisión automática continuamente variable o CVT utiliza una serie de poleas en vez de engranajes fijos, otorgando una cantidad casi infinita de marchas, con una excelente sensación y desempeño durante la conducción en cualquier terreno, optimizando el consumo de combustible.

### Suspensión

El Corolla utiliza una suspensión independiente del tipo MacPherson para su eje delantero, la cual está diseñada para ser compacta, liviana y a la vez brindar un excelente nivel de confort y estabilidad, tanto a bajas como a altas velocidades. La suspensión trasera es del tipo barra de torsión, semi-rígida "tipo H", que contribuye al confort y estabilidad del vehículo y adicionalmente brinda un bajo nivel de vibración, ruido, permitiendo un mejor control.





# DISEÑO INTERIOR

El interior del Corolla coincide con el impacto visual del exterior y añade un nuevo nivel de refinamiento. La cabina cuenta con un tablero frontal compuesto por zonas amplias que enfatizan formas horizontales y denotan un aire deportivo, la parte superior es acolchada con costuras simuladas que dan un aspecto de lujo. Debido a sus mayores dimensiones, el Corolla cuenta con un nivel de confort insuperable en su categoría, en donde el incremento de espacio entre los asientos delanteros y traseros brinda una experiencia más confortable para sus ocupantes. El panel de instrumentos y las áreas circundantes cuentan con acabados de primera calidad con superficies de color Piano Black, detalles metálicos y rayas finas, que dan un aspecto deportivo y elegante. Nivel superior de tranquilidad y facilidad de conversación en la cabina, gracias a sus elementos aislantes de ruido, como panel silenciador entre motor y cabina, panorámico acústico, aislamiento de alfombra de piso, juntas de panel de instrumentos, separador de guardabarros que reduce la penetración del ruido del motor.



# SEGURIDAD

El Corolla cuenta con elementos importantes de seguridad activa y pasiva, buscando evitar y minimizar lesiones en diversas situaciones.

## Seguridad activa

### Frenos de disco en las cuatro ruedas

Frenos de disco en las cuatro ruedas (delanteros ventilados) con ABS + EBD + BA, proporcionando alta eficiencia de frenado en cualquier condición.



### Stops multireflectores



### Direccionales en espejos retrovisores externos

Incluye función one touch para cambio de carril.



### Exploradoras



### Tercer stop



### Faros

Las luces medias son del tipo LED que ofrecen mayor luminosidad, alcance y amplitud que la luz HID, con menor consumo de energía y mayor vida útil. Las luces altas son del tipo halógeno multireflector.

### Seguridad antirrobo

Sistema TVSS que incluye inmovilizador de motor + alarma + botón de pánico.

## Seguridad pasiva

### Concepto GOA

El Toyota Corolla tiene una estructura diseñada para absorber los impactos fuertes y un habitáculo rígido de máxima fortaleza para mayor protección de sus ocupantes.



### Cinturones de seguridad con pretensor y limitador de fuerza

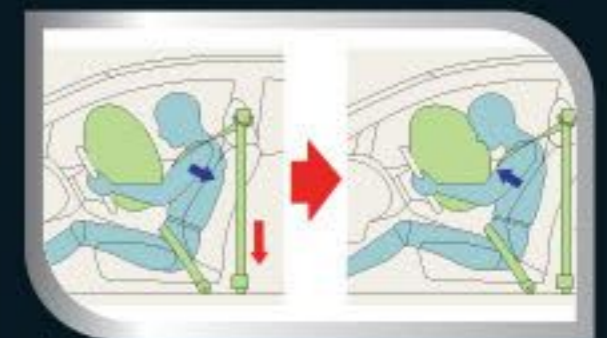
Estos dispositivos fueron proyectados para garantizar máxima protección en conjunto con el sistema de airbags.

### Cinturones de seguridad traseros

De 3 puntos equipados con retractores de emergencia.

### Airbags

El Corolla LE incluye bolsas de aire SRS de múltiple etapa para el conductor y pasajero delantero. La bolsa de aire del pasajero delantero es del tipo omni-support, la cual ayuda a mantener la cabeza del ocupante entre dos cámaras, reduciendo las lesiones al cuello. En la versión Corolla LE las bolsas de aire laterales para conductor y pasajero delantero son de dos cámaras, brindando un apoyo más anatómico, adicionalmente tiene bolsas de aire tipo cortina, de rodilla para conductor y en el cojín del pasajero delantero tiene una novedosa bolsa de aire que complementa la protección en caso de colisión.



### Columna de dirección de absorción de impactos

La columna de la dirección posee un mecanismo de absorción de energía para proteger al conductor en caso de accidente.

### Pedal de freno retráctil

Este sistema libera el pedal de freno en caso de impactos frontales, protegiendo de lesiones el pie del conductor.





## VERSIÓN

## Corolla LE (CVT)

## DIMENSIONES

Longitud total (mm)	4.640
Ancho total (mm)	1.775
Altura total (mm)	1.475
Distancia entre ejes (mm)	2.700
Radio mínimo de giro a la rueda (m)	5,4

## PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (Kg)	1.685
Peso vacío (Kg)	1.280
Capacidad de carga (Kg)	405
Capacidad máxima del baúl (L)	470
Capacidad tanque de combustible (Gal)	13,2

## MOTOR

No. Cilindros, disposición y mecanismo valvular	4 en línea 16 válvulas DOHC con V VT-i Dual
Cilindraje (c.c.)	1.798
Relación de compresión	10,0:1
Potencia máxima (Hp@rpm)	138@6.400
Torque máximo (Nm@rpm)	173@4.000

## TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN

Tipo de transmisión	CVT
Relaciones hacia adelante	2,480-0,396
Relaciones en reversa	2,604-1,680
Relación final de eje	5,356
Posiciones de caja de cambios	P/R/N/D/S/B
Suspensión delantera	Tipo MacPherson
Suspensión trasera	Semi - independiente barra de torsión
Barra estabilizadora	Delantera y trasera

## FRENOS

Frenos delanteros/traseros	Disco ventilado / Disco sólido
Asistencia de frenado	ABS + EBD + BA

## DIRECCIÓN Y LLANTAS

Tipo de dirección	Piñón - Cremallera
Asistencia	Eléctrica
Rines	4 de aluminio + 1 de acero (repuesto)
Llantas	205/55 R16

## Corolla LE (CVT)

## SEGURIDAD

Faros delanteros (Medias / Altas)	LED / Halógenos
Faros antiniebla (Exploradoras)	Si
Carrocería absorción de impactos	Estructura GOA
Barra de protección lateral	Si
Pedal de freno colapsable	Si
Columna de dirección colapsable	Si
Cinturones de seguridad delanteros / traseros	2 de 3 puntos con pretensor y limitador de fuerza / 3 de 3 puntos
Anclaje de sillas de niños ISOFIX	Si
Airbags delanteros	2 (conductor y pasajero)
Airbags laterales	4 (2 laterales + 2 cortina)
Airbag rodilla conductor + cojín pasajero delantero	Si
Sistema antirrobo	Inmovilizador + Alarma + Botón de pánico

## EQUIPAMIENTO

Sistema de encendido	Smart start
Aire acondicionado	Automático
Material de tapicería	Tela
Espaldar trasero abatible	60/40
Apoyacabezas	5
Timón abatible y telescópico	Si
Control de audio en el volante	Si
Sunroof y moonroof	Si
Radio	AM/FM + CD + Bluetooth + USB + AUX +4 parlantes + 2 tweeters
Sistema de encendido de faros	Automático
Espejos retrovisores exteriores color carrocería	Eléctricos + Direccional
Direccional cambio de carril One Touch	Si
Parabrisas acústico	Si
Elevavidrios eléctricos	Si (con autoconductor)
Ordenador de abordó	Si
Tablero de instrumentos	Tipo análogo
Apertura de puertas (conductor)	3 posiciones

