



 **TOYOTA**
COROLLA

Versión L

COROLLA L

DISEÑO EXTERIOR

El exterior del Corolla presenta una imagen más agresiva e innovadora, con un diseño vanguardista y dimensiones que proyectan mayor valor. Tiene una mayor distancia entre ejes y voladizos más cortos, lo que resulta en una postura atlética con mejor presencia. En su vista lateral, las manijas de las puertas utilizan un diseño verticalmente asimétrico, que permite alinearlas con la cintura del sedán. La forma exterior del Corolla logra una perfecta armonía y continuidad entre la vista frontal, lateral y trasera, logrando un diseño aerodinámico, que no solamente lo hace atractivo, sino que está inspirado en autos deportivos, comprobado en los análisis de pruebas en el túnel de viento, que permite tener un mejor control



y consumo de combustible más eficiente. Dentro de los elementos que mejoran el coeficiente aerodinámico se destacan los alerones estabilizadores en las bases de los espejos laterales y en las luces traseras (stops). Adicionalmente se le hizo una reingeniería a algunas partes inferiores del vehículo, así como cambios en las cubiertas inferiores de motor y tanque de combustible.

DESEMPEÑO

Motor: Tecnología, rendimiento y eficiencia

El Corolla es ante todo un Toyota. Vivalo al obtener un óptimo desempeño, al realizar un sobrepaso o en un ascenso por su alta potencia. El motor de 1.800 c.c. cuenta con un alto nivel de tecnología que brinda una excelente respuesta, economía de combustible en toda la gama de revoluciones y reducción de emisiones, gracias a su sistema VVT-i dual (Sistema inteligente de variación de tiempo valvular en admisión y escape).



Sistema de dirección electro-asistida (EPS)

Este sistema ofrece excelente maniobrabilidad, respuestas precisas y contribuye en la economía de combustible. La dirección del Corolla es del tipo EPS o dirección eléctrica con asistencia variable, en donde a bajas velocidades se incrementa el nivel de asistencia, simplificando el manejo en espacios compactos y a alta velocidad limita la asistencia, brindando una sensación de conducción más segura.



Caja de velocidades

Dos tipos de transmisión existen para el Corolla. La transmisión mecánica de 6 velocidades, brinda un excelente nivel de torque gracias a su optimización de engranajes. La transmisión automática continuamente variable o CVT utiliza una serie de poleas en vez de engranajes fijos, otorgando una cantidad casi infinita de marchas, con una excelente sensación y desempeño durante la conducción en cualquier terreno, optimizando el consumo de combustible.



Foto sólo aplica para la versión mecánica

Suspensión

El Corolla utiliza una suspensión independiente del tipo MacPherson para su eje delantero, la cual está diseñada para ser compacta, liviana y a la vez brindar un excelente nivel de confort y estabilidad, tanto a bajas como a altas velocidades. La suspensión trasera es del tipo barra de torsión, semi-rígida "tipo H", que contribuye al confort y estabilidad del vehículo y adicionalmente brinda un bajo nivel de vibración, ruido, permitiendo un mejor control.



Toyota
Garantía
5 años
120.000 km*

DISEÑO INTERIOR

El interior del Corolla coincide con el impacto visual del exterior y añade un nuevo nivel de refinamiento. La cabina cuenta con un tablero frontal compuesto por zonas amplias que enfatizan formas horizontales y denotan un aire deportivo, la parte superior es acolchada con costuras simuladas que dan un aspecto de lujo. Debido a sus mayores dimensiones, el Corolla cuenta con un nivel de confort insuperable en su categoría, en donde el incremento de espacio entre los asientos delanteros y traseros brinda una experiencia más confortable para sus ocupantes. El panel de instrumentos y las áreas circundantes cuentan con acabados de primera calidad con superficies de color Piano Black, detalles metálicos y rayas finas, que dan un aspecto deportivo y elegante. Nivel superior de tranquilidad y facilidad de conversación en la cabina, gracias a sus elementos aislantes de ruido, como panel silenciador entre motor y cabina, panorámico acústico, aislamiento de alfombra de piso, juntas de panel de instrumentos, separador de guardabarros que reduce la penetración del ruido del motor.



Foto sólo aplica para la versión mecánica.



Foto sólo aplica para la versión mecánica.
Foto radio de referencia.



Foto radio de referencia.

SEGURIDAD

El Corolla cuenta con elementos importantes de seguridad activa y pasiva, buscando evitar y minimizar lesiones en diversas situaciones.

Seguridad activa

Frenos de disco en las cuatro ruedas

Frenos de disco en las cuatro ruedas (delanteros ventilados) con ABS + EBD + BA, proporcionando alta eficiencia de frenado en cualquier condición.



Stops multireflectores



Tercer stop



Direccionales en espejos retrovisores externos

Incluye función one touch para cambio de carril.



Seguridad antirrobo

Sistema TVSS que incluye inmovilizador de motor + alarma + botón de pánico.

Faros

Las luces medias son del tipo LED que ofrecen mayor luminosidad, alcance y amplitud que la luz HID, con menor consumo de energía y mayor vida útil. Las luces altas son del tipo halógeno multireflector.



Seguridad pasiva

Concepto GOA

El Toyota Corolla tiene una estructura diseñada para absorber los impactos fuertes y un habitáculo rígido de máxima fortaleza para mayor protección de sus ocupantes.



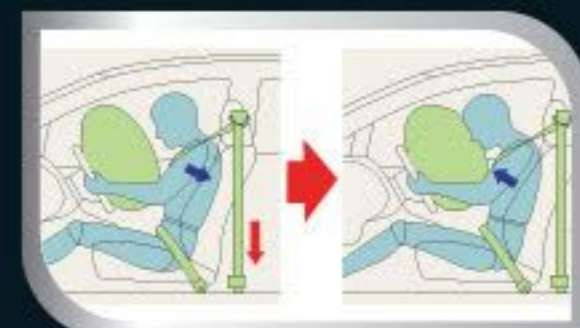
Cinturones de seguridad con pretensor y limitador de fuerza

Estos dispositivos fueron proyectados para garantizar máxima protección en conjunto con el sistema de airbags.

Airbags

Cinturones de seguridad traseros

De 3 puntos equipados con retractores de emergencia. El Corolla L incluye bolsas de aire SRS de múltiple etapa para el conductor y pasajero delantero. La bolsa de aire del pasajero delantero es del tipo omni-support, la cual ayuda a mantener la cabeza del ocupante entre dos cámaras, reduciendo las lesiones al cuello.



Columna de dirección de absorción de impactos

La columna de la dirección posee un mecanismo de absorción de energía para proteger al conductor en caso de accidente.

Pedal de freno retráctil

Este sistema libera el pedal de freno en caso de impactos frontales, protegiendo de lesiones el pie del conductor.



VERSIÓN	Corolla L (CVT)	Corolla L (MT)
DIMENSIONES		
Longitud total (mm)	4.640	4.640
Ancho total (mm)	1.775	1.775
Altura total (mm)	1.475	1.475
Distancia entre ejes (mm)	2.700	2.700
Radio mínimo de giro a la rueda (m)	5,4	5,4
PESOS Y CAPACIDADES		
Peso bruto vehicular (Kg)	1.685	1.685
Peso vacío (Kg)	1.280	1.270
Capacidad de carga (Kg)	405	415
Capacidad máxima del baúl (L)	470	470
Capacidad tanque de combustible (Gal)	13,2	13,2
MOTOR		
No. Cilindros, disposición y mecanismo valvular	4 en línea 16 válvulas DOHC con V VT-i Dual	
Cilindraje (c.c.)	1.798	1.798
Relación de compresión	10,0:1	10,0:1
Potencia máxima (Hp@rpm)	138@6.400	138@6.400
Torque máximo (Nm@rpm)	173@4.000	173@4.000
TRANSMISIÓN Y SUSPENSIÓN		
Tipo de transmisión	CVT	MT (6 velocidades)
Relación en primera		3,538
Relación en segunda		1,913
Relación en tercera		1,310
Relación en cuarta		0,971
Relación en quinta		0,817
Relación en sexta		0,700
Relación hacia adelante	2,480-0,396	
Relaciones en reversa	2,604-1,680	3,333
Relación final de eje	5,356	4,214
Posiciones de caja de cambios	P/R/N/D/S/B	R/1/2/3/4/5/6/
Suspensión delantera	Tipo MacPherson	
Suspensión trasera	Semi - independiente barra de torsión	
Barra estabilizadora	Delantera y trasera	Delantera y trasera
FRENOS		
Frenos delanteros/traseros	Disco ventilado / Disco sólido	Disco ventilado / Disco sólido
Asistencia de frenado	ABS + EBD + BA	ABS + EBD + BA
DIRECCIÓN Y LLANTAS		
Tipo de dirección	Piñón - Cremallera	Piñón - Cremallera
Asistencia	Eléctrica	Eléctrica
Rines	4 de aluminio + 1 de acero (repuesto)	
Llantas	205/55 R16	205/55 R16
SEGURIDAD		
Faros delanteros (medias / altas)	LED / Halógenos	LED / Halógenos
Carrocería absorción de impactos	Estructura GOA	Estructura GOA
Barra de protección lateral	Si	Si
Pedal de freno colapsable	Si	Si
Columna de dirección colapsable	Si	Si
Cinturones de seguridad delanteros / traseros	2 de 3 puntos con pretensor y limitador de fuerza / 3 de 3 puntos	
Anclaje de sillas de niños ISOFIX	Si	Si
Airbags delanteros	2 (conductor y pasajero)	2 (conductor y pasajero)
Sistema antirrobo	Inmovilizador + Alarma + Botón de pánico	
EQUIPAMIENTO		
Sistema de encendido	Llave	Llave
Aire acondicionado	Manual	Manual
Material de tapicería	Tela	Tela
Espaldar trasero abatible	60/40	60/40
Apoyacabezas	5	5
Timón abatible y telescópico	Si	Si
Control de audio en el volante	Si	Si
Radio	AM/FM + CD + Bluetooth + USB + 4 parlantes	
Espejos retrovisores exteriores color carrocería	Eléctricos + Direccional	Eléctricos + Direccional
Direccional cambio de carril One Touch	Si	Si
Parabrisas acústico	Si	Si
Elevavidrios eléctricos	Si (con auto conductor)	Si (con autoconductor)
Ordenador de abordaje	Si	Si
Tablero de instrumentos	Tipo análogo	Tipo análogo
Apertura de puertas (conductor)	3 posiciones	3 posiciones

